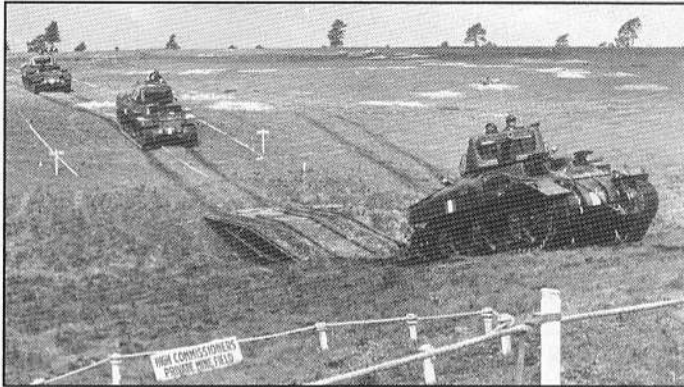


LE CHAR D'ASSAUT "RAM"



Des Ram II de la 5^e Div. bl. can. traversant un pont à petites solives en Angleterre, mai 1943. (ANC PA 192267).

Après l'évacuation britannique de Dunkirk et le renversement de la France en juin 1940, la Grande-Bretagne se retrouve avec très peu de véhicules modernes efficaces, particulièrement des blindés. Le spectre d'une invasion des îles britanniques par les Allemands pointant à l'horizon, ces pertes prennent l'industrie lourde britannique au dépourvu. La solution est de s'adresser à d'autres sources d'approvisionnement et, à l'intérieur du Commonwealth, l'industrie canadienne se révèle le meilleur corps capable de fournir une production en grande série.

À la fin de l'été 1940, les États-Unis commencent à travailler sur le char d'assaut M3 "General Lee". Le British Tank Mission a l'intention de commander ce type de chars avec les modifications britanniques devant être appliquées au Canadian Tank Arsenal. Cependant, à la fin de l'automne, les Britanniques se rendent compte que le M3 Lee a de sérieux handicaps tels le pare-éclats du canon de 75 mm, un blindage trop mince et une silhouette trop haute. Le British Interdepartmental Tank Committee en arrive donc à un compromis en janvier 1941. La suspension et les composantes automobiles du Lee seront utilisées, mais les autres pièces du design devront avoir un nouveau châssis à profil plus bas et une tourelle à pivotement complet. Ce design est approuvé et le Montreal Locomotive Works en fait l'esquisse et la réalisation industrielle. Les Canadiens ayant peu d'expérience en moulage d'artillerie lourde, ils obtiennent l'aide du American Locomotive Works. Un prototype est complété en juin 1941 et prêt à l'Armée américaine pour essais au Aberdeen Proving Ground de Maryland. On donne au RAM la désignation américaine M4A5 au début de 1942.

Le nouveau char d'assaut rencontre la plupart des attentes du

British Tank Mission à l'exception d'une omission flagrante. Au tout début de la guerre, les Britanniques croyaient que leur canon de 2 livres pourrait faire face à la majorité des blindages de l'ennemi mais les combats qui s'ensuivent en Afrique du Nord démontrent vite leur inefficacité. Le montage d'un canon de 2 livres résulte en une tourelle de 60 pouces de diamètre à l'intérieur de laquelle il est très difficile de monter une pièce plus large qu'un canon antichars de 6 livres. Les Canadiens, surtout le colonel F.F. Worthington, que l'on a nommé père du Corps blindé canadien, s'opposent à un collier de tourelle de petit diamètre, insistant sur un canon de calibre non moindre que 75 mm. On en arrive à un compromis et le design est modifié incorporant une plaque vissée en avant de la tourelle. De cette façon, le canon de 6 livres fabriqué depuis février 1941, peut être verrouillé à la place de celui de 2 livres. Malheureusement, le RAM ne servira jamais comme char d'assaut armé durant la Deuxième Guerre mondiale comme il avait été prévu lors de sa conception.

L'indécision bureaucratique avait retardé la production du canon de 6 livres même après que les victoires de Rommel en 1941 eurent démontré l'inefficacité du canon de 2 livres. Il en résulte que les premiers 50 Ram sortis des usines de production et désignés Ram MkI portèrent un canon de 2 livres. Des 1899 autres, 1815 chars, désignés Ram MkII, seront armés de canons de 6 livres et 84 - Ram MkII Observation Post (O.P.) - produits sans armement. Le premier Ram MkI sort des voies d'assemblage en novembre 1941 et la production du Ram II débute en janvier 1942. À l'automne suivant, les 4^e et 5^e Divisions blindées canadiennes sont formées et envoyées en Angleterre où, avec la



Un Ram [VBR] Mk I récupère un Ram II de la 5^e Div. bl. can. embourbé, en Angleterre en mai 1943. (ANC, PA 192268)



*Un Kangaroo du 79th Armoured Div., 11 avril 1945.
(ANC PA 159250)*

2^e Brigade blindée de l'Armée, elles sont équipées d'un mélange de chars d'assaut Lee et Grant (une variante du Lee avec une tourelle au profil moins élevé et, un poste T.S.F. no. 19) compensant ainsi pour la pénurie de Ram. À la fin de l'année 1942, la 5^e Division blindée a un inventaire de 219 Ram et la 4^e, 128.

En prévision de l'invasion de la Sicile en juillet 1943, les Alliés décident que le Sherman M4, produit en grande quantité dans les usines américaines, deviendra le char d'assaut moyen réglementaire. Les Ram sont produits à Montréal jusqu'en juillet 1943 et l'usine est ensuite modifiée pour la production du Sherman M4A1, une variante connue sous le nom de Grizzly. Toutes les unités de blindés opérationnelles de l'armée canadienne outre-mer sont équipées de Sherman en 1944, mais le Ram n'est utilisé que pour fins d'entraînement. Le Ram devint alors le principe de base de nombreux véhicules d'essai.

Le désastre de Dieppe met en évidence le besoin urgent de véhicules blindés pouvant franchir les obstacles. Les officiers canadiens du Génie s'attaquent donc au problème et en 1943, un modèle MkII est équipé d'un pont à petites solives capable de franchir une ouverture de 30 pieds. Plusieurs essais comme véhicule blindé de Génie démontrent que l'intérieur du Ram est trop étroit pour abriter l'équipage et l'équipement d'ingénieurs. Ce rôle sera assuré par le char britannique Churchill dont plusieurs serviront dans le Nord-Ouest de l'Europe.

Après le jour J en juin 1944, le Ram subit un bon nombre de modifications. Le "Kangaroo" est le premier transport blindé de troupes des armées du Commonwealth. D'autres véhicules, n'ayant pas le châssis et la mobilité nécessaires pour supporter les autres blindés et transporter les troupes vers un objectif sous le tir intense de l'ennemi, sont éliminés des lignes de production. Le "Kangaroo" est un Ram sans tourelle ni canon. Son équipage consiste en un commandant mitrailleur et un chauffeur, tous deux en avant du char. Il y a aussi assez d'espace pour transporter 8 à 11 fantassins entièrement équipés. Au sein du 21^e Groupe d'armées, le 1^{er} Régiment blindé de transport de troupes et le 49th Royal Tank Regiment servent à l'intérieur du réputé 79th Armoured Division avec chacun une centaine de "Kangaroo".

De son côté, le "Wallaby," un Ram dont la tourelle a été enlevée, sert pour le transport de munitions. Une plaque circulaire avait été vissée à la place de la tourelle avec un panneau à l'intérieur facilitant l'accès et le chargement des munitions. Une autre variante en fait un véhicule de touage pour le canon de 17 livres dont sont équipées les unités d'artillerie.

Un véhicule blindé de récupération [ARV] sort aussi du blindé modèle Ram. Le Ram MkI, équipé seulement pour le touage des chars en panne, a un faux canon et un espace libre plus large pour le rangement des outils à l'arrière-train. Un très petit nombre de Ram ARV MkII est manufacturé avec une manivelle de récupération de 25 tonnes, une fausse tourelle et une bêche fixée à l'arrière.

Un des Ram retient sa tourelle, mais non son armement. Le Poste d'observation et de commandement [O.P.], équipé de tables pour les cartes et d'un poste T.S.F avec opérateur, est utilisé par les régiments d'artillerie auto-propulsée tout au long de la campagne du Nord-Ouest de l'Europe.

La décision prise par le QG de la 1^{re} Armée canadienne de convertir quelques Kangaroo en chars lance-flammes résulte de la performance impressionnante de ce blindé en Normandie. L'expérience au combat du Wasp Mk 2c, lance-flammes sur chenillette universelle, avait démontré que ce char portait un blindage trop léger et que sa mobilité sur les terrains marécageux était plutôt médiocre. Allégé par l'élimination de la tourelle et de son armement, les modifications nécessaires sont autorisées. Il sera dorénavant connu sous le nom de Badger. On retrouve les premiers Badger sur le continent en novembre 1944 avec le Lake Superior (Motor) Regiment de la 4^e Division blindée et la 2^e Brigade blindée. Malgré les problèmes mineurs et délais encourus retardant l'entraînement, les Badger sont très utiles au Lake Superior (M) Regiment en mars et avril 1945. En avril, la 5^e Brigade de la 5^e Division blindée s'en sert avec succès pendant et après la traversée de la rivière Ijssel.

Au fur et à mesure que progresse la guerre, les essais faits pour monter le Ram avec un armement de 75 mm ont assez de succès pour réussir à en équiper ainsi 40. Malgré sa performance, ce blindé ne connaîtra aucune action sur le terrain.

La similarité superficielle du char Ram, combinée aux séries américaines M4 Sherman à châssis presque identique, est la cause de bien des conjectures sur l'influence qu'un char a pu avoir sur l'autre. Il est tout à fait incroyable qu'il n'y ait eu aucune consultation parmi les concepteurs et ingénieurs impliqués dans ces deux projets similaires menés sur des voies parallèles. Il faut toutefois avouer que les deux véhicules ont, à leur façon, rendu d'énormes services aux efforts de guerre des alliés ainsi qu'à leurs industries.



Des Kangaroo transportant du personnel du Royal Hamilton Light Infantry au sud de Groningue, Pays-Bas, 13 avril 1945. (ANC PA 130937)



Un Badger de la 5^e Div. bl. can., Putten, Pays-Bas, 18 avril 1945. (ANC PA 131031)

Données techniques

Équipage: 5 (commandant, canonier, chargeur/opérateur-radio, chauffeur, co-chauffeur)

COMMUNICATIONS: Un poste T.S.F.no 19
Un pistolet signaleur 1"

VITESSE MAXIMALE: 25 m/h

RAYON D'ACTION: 144 milles à 18 m/h

ENGIN:

Ram I	Continental R975-EC2
	400 CV à 2400 t/m
Ram II	Continental R975-EC2
(mod. orig.)	400 CV à 2400 t/m
	Continental R975-C1
(der. mod.)	400 CV à 2400 t/m

CONSOMMATION DE CARBURANT 0,9 mille ou gallon

DIMENSIONS: Longueur 19' 0"

Largeur Ram I - 9' 5"
Ram II - 9' 10" (modèle original)
Ram II - 9' 1" (dernier modèle)

Hauteur 8' 9"

BLINDAGE:

Tourelle	Avant	-	3"
	Arrière	-	2,5"
	Côtés	-	2,5" à 3"
Chassis	Avant	-	2" à 3"
	Arrière	-	1,5"
	Côtés	-	1,25" à 2,5"

ARMEMENT: Ram I:
Un canon de 2-livres à tir rapide
Mk IX ou X (171 obus)
Trois mitrailleuses Browning de calibre ,30
(4275 cartouches)
Une mitrailleuse Thompson de calibre ,45

Ram II:
Un canon de 6 livres à tir rapide
Mk III ou IV (92 obus)
Trois mitrailleuses Browning de calibre ,30
(4000 cartouches)
Une mitrailleuse Thompson de calibre ,45