

*Recherche originale et rédaction : Michael Braham, capitaine à la retraite de la Marine royale canadienne*

*Recherche supplémentaire, rédaction et révision : Carole Koch*



La Croix de Victoria a été instituée en 1856 par la reine Victoria à titre de récompense pour actes de bravoure exceptionnels.

William Hall s'est mérité la Croix de Victoria en reconnaissance de ses actes en 1857 durant la Rébellion indienne (Révolte des Cipayes). Monsieur Hall est le premier homme de race noire, le premier Néo-Écossais et le premier marin canadien à avoir reçu cette récompense. Il s'agissait de la troisième Croix de Victoria remise à un Canadien.

William Hall est né le 28 avril 1827 à Horton Bluff, en Nouvelle-Écosse; ses parents, Jacob et Lucinda Hall, ont eu sept enfants. Jacob et Lucinda étaient d'anciens esclaves arrivés en Nouvelle-Écosse à la fin de la guerre de 1812. Les parents de William ont travaillé au début sur le domaine de Sir William Cunard à Hantsport, en Nouvelle-Écosse. Plus tard, Jacob et Lucy ont déménagé à Horton Bluff pour être agriculteurs.

Hall a démarré sa carrière de marin alors qu'il n'était encore qu'un adolescent. Il a travaillé dans un certain nombre de navires de commerce américains à titre de matelot. Après avoir été dans les Forces navales américaines pendant trois ans, il s'est enrôlé dans la Marine royale en 1852 à titre de matelot de 2<sup>e</sup> classe.

Durant la guerre de Crimée (1853–1856), Hall a servi avec distinction à bord de la frégate HMS Shannon. Hall a reçu deux médailles britanniques : une médaille dont le fermoir vient de Sébastopol et l'autre munie d'un fermoir d'Inkerim, de même que qu'une médaille de Turquie.

Au moment de la Rébellion indienne en 1857, Hall avait été promu capitaine de la hune de misaine du HMS Shannon. La frigate Shannon, avec son équipage de marins, a été déroutée de sa destination originale, Hong Kong, pour aller vers Calcutta en raison de la Rébellion indienne. Partant de Calcutta à la mi-août 1857, la frégate Shannon avait pour objectif de capturer de nouveau l'état-major de l'armée britannique à Kanpur et de libérer la garnison britannique à Lucknow. Kanpur et Lucknow ont été des endroits stratégiques importants durant la Révolte des Cipayes.

Le 2 septembre, le Shannon était à une distance de 1 287 kilomètres en amont de Calcutta et commençait son périple vers Kanpur. Pendant le trajet, des combats sporadiques ont eu lieu. Au moment où le Shannon est arrivé à Kanpur le 28 octobre, l'armée britannique avait capturé la ville de nouveau. À Kanpur, les marins du Shannon ont uni leurs forces aux renforts britanniques. Ils ont débuté la marche dans la plaine indienne pour libérer la ville assiégée de Lucknow où la garnison britannique beaucoup plus nombreuse tenait bon devant les Cipayes.

L'escouade de sauvetage, composée du Régiment royal des Fusiliers marins, du Régiment Highland et de troupes sikhs, a atteint Lucknow le 16 novembre. Les marins ont traîné les canons du navire à environ 200 mètres d'une mosquée à la périphérie de la ville où les Cipayes se terraient. Parmi l'équipe en charge de l'un des canons de 24 livres se trouvait un homme très petit; Hall, qui était responsable d'un canon à bord du navire, l'a alors chargé pour lui.

Le détachement a commencé le tir de barrage à 16 h, pilonnant le mur de la mosquée, mais en vain. Dans l'intervalle, les Cipayes continuaient de faire des victimes parmi les marins. Il était primordial

de percer le mur pour procéder au sauvetage de la garnison. Il n'y avait qu'une seule façon de faire et ce fut au moyen d'un tir de barrage effectué de très près.

Les marins ont traîné les deux canons de 24 livres à environ 20 mètres du mur. Un membre de l'équipage a été abattu par les mutins. Hall et un artilleur blessé se sont retrouvés avec un seul obusier pour transpercer le mur d'un obus. Confrontés à des tirs incessants, ils ont rechargé le canon et ont finalement tiré dans le mur, provoquant ainsi un trou dans celui-ci, ce qui a permis aux Écossais des Hautes-Terres d'avancer vers le fort et de libérer la garnison britannique assiégée.

Une fois à l'intérieur du fort, ils ont trouvé l'endroit abandonné. Les Cipayes s'étaient sauvés dans la confusion la plus totale, laissant Lucknow temporairement entre les mains des Britanniques. Les Britanniques ont dû très vite battre en retraite et ce n'est qu'en mars 1858 qu'ils sont devenus assez puissants pour retourner dans cette ville et la revendiquer sur une base plus définitive.

En raison de sa bravoure remarquable lors de l'explosion du mur à Lucknow, William Hall s'est mérité la Croix de Victoria.

La Croix de Victoria lui a été décernée le 25 octobre 1859 dans le cadre d'une cérémonie d'investiture à bord du HMS Donegal à Queenstown, en Irlande. La citation sur l'exploit de Hall se lit comme suit : « Finalement, dans l'un des moments suprêmes d'une longue histoire de courage, Hall a tiré le coup qui a troué le mur et qui a permis aux Britanniques de réussir la libération de la garnison et de finir par mettre un terme à la mutinerie et par rétablir la paix et l'ordre en Inde. »

Après la libération de Lucknow, William Hall a servi sur de nombreux vaisseaux de la Marine royale dans les années qui ont suivi. Hall a pris sa retraite de la Marine royale à titre d'officier marinier de la première classe, le 10 juillet 1876, à la suite de 25 années de service. À sa retraite, Hall est retourné dans son lieu natal, la Nouvelle-Écosse, et il a acheté une ferme. Il y a vécu dans l'anonymat. William, qui ne s'est jamais marié, a vécu sur cette ferme avec deux de ses sœurs.

Le 25 août 1904, Hall est mort et a été enterré sans honneurs militaires dans une tombe anonyme à Lockhart. À la suite d'une campagne lancée en 1937 pour faire connaître William Hall et sa bravoure, il a été inhumé de nouveau dans le cimetière de l'Église baptiste de Hantsport en 1954.



Deux années plus tard, un cairn a été érigé en son honneur par la filiale de Hantsport de la Légion royale canadienne. Sa Croix de Victoria est présentement exposée au Musée de la Nouvelle-Écosse, à Halifax, avec ses autres médailles.

En février 2010, à l'occasion du Mois de l'histoire des Noirs, et conjointement avec le 100<sup>e</sup> anniversaire de la Marine canadienne, Postes Canada a émis un timbre représentant monsieur William Hall, le premier homme noir, le premier Néo-Écossais et le premier marin canadien à se mériter la Croix de Victoria.



#### Références bibliographiques :

1. Arthur Bishop, "Canada and the Victoria Cross: of Rebellion and Rescue", partie 2 de 18, la revue Légion, 1<sup>er</sup> mars 2004
2. Carl Lochnan, « La Croix de Victoria », l'Encyclopédie canadienne, Fondation Historica du Canada
3. Publication de Postes Canada, « Programme de timbres 2010 »

- 
4. The Daily Times, Moncton, N.B., September 6, 1904, Obituary of William Hall
  5. "Info", Nova Scotia Museum, "William Hall, VC"
  6. The Globe & Mail, "A Kings County Hero" September 14, 1938
  7. Mysteries of Canada "Able Seaman William Hall VC"
  8. Cameron Pulsifer, « Hall, William Neilson », l'Encyclopédie canadienne, Fondation Historica du Canada
  9. Le Registre, 8 septembre 1904, notice nécrologique de William Hall, V.C.
  10. William Silvester. "William Neilson Hall, VC: The Only Black Canadian to Earn the Victorian Cross", Historical Biographies, November 19, 2009
  11. Veterans Affairs Canada "Orders and Decorations-Canadian VC Recipients"
  12. Citizenship and Immigration Canada, "People Past and Present"
  13. « William Hall (V.C.) », Wikipédia
  14. Michael Braham, capitaine à la retraite de la Marine royale canadienne, « Chroniques de courage »